

000'00'00\000000

Утверждаю

"__" ____ 20__ г.

Назначение

Принудительная остановка колесного автотранспорта посредством повреждения его ходовой части и создания механического упора, препятствующего его дальнейшему движению

Перв. примен.

Справ. №

№ п/п	Техническая характеристика	Ед. изм.	Значение
1	Организация-разработчик	-	ООО "ТермЭнергоМаш", г. Пермь
2	Завод-изготовитель	-	на уровень дорожного полотна, с выполнением фундамента
3	Тип монтажа (установки)	-	3,0; 3,5; 4; 4,6
4	Ширина перекрываемой проезжей части (S)	м	0,8
5	Высота передвижной балки от поверхности полотна	м	45
6	Масса останавливаемого колесного автотранспорта при скорости проезда 40 км/ч	т	от -55 до +60
7	Температура эксплуатации	°C	400 ... 700
8	Масса изделия (в зависимости от типоразмера)	кг	Ручное
9	Управление	-	1
10	Гарантия	лет	10
11	Срок эксплуатации	лет	

Более мощные модели шлагбаумов изготавливаются по техническому заданию Заказчика.

В комплект поставки входит:

- Шлагбаум противотаранный поворотный "РУБЕЖ-П" -1;

- паспорт - 1 экз.

Комплект ЗИП:

- болты анкерные - 21;

- мастика -1 кг;

- краска черная -1 кг;

- краска желтая -1 кг.

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ШППО1.00.00.000

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.		Мельчаков		29.01.2016		-	-
Пров.					Лист 1	Листов 2	
Т.контр.					000 "ПЭМ"		
Н.контр.							
Утв.		Валицуплин		29.01.2016			

